

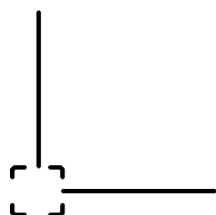
RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®

Département 2A (Corse-du-Sud)

Date du document : Février 2026

Année du contrôle : 2025



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 2A (Corse-du-Sud).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

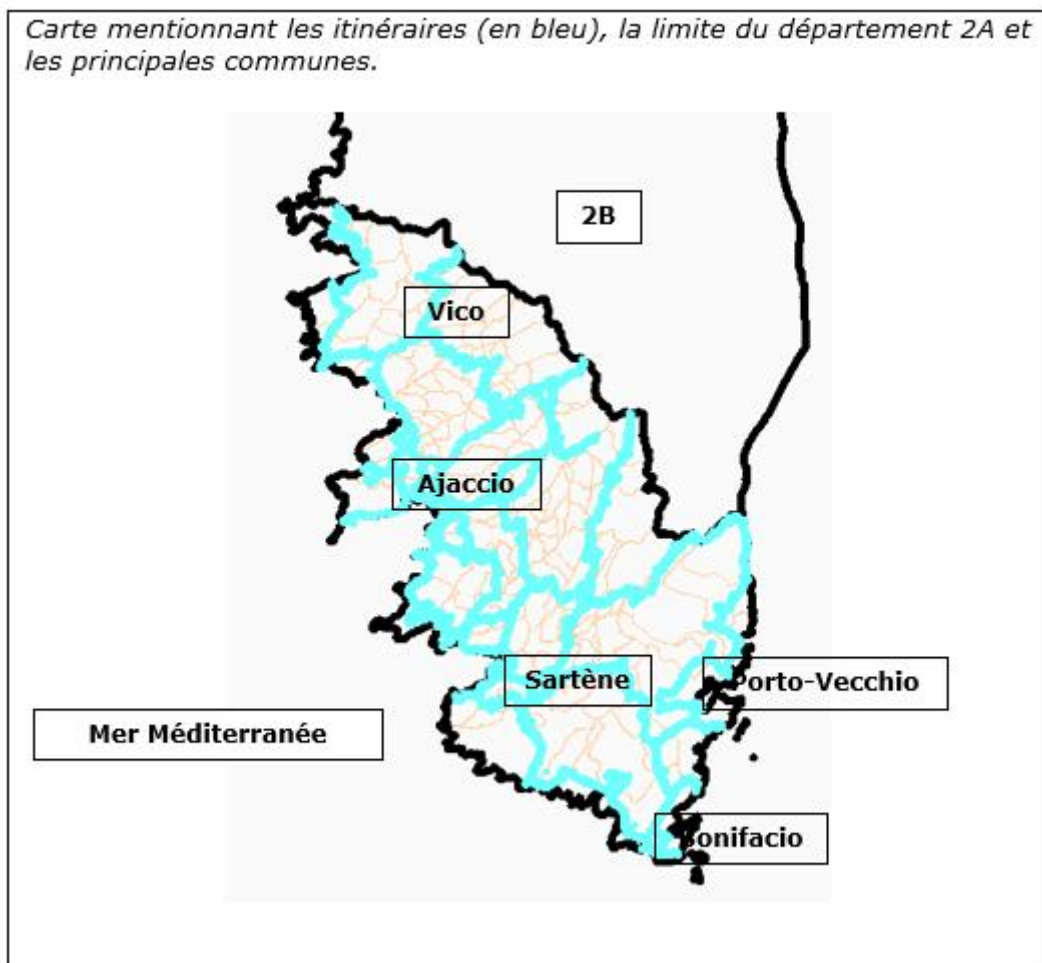
Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et touristique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Pour le département de la Corse-du-Sud, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- Edifices et curiosités ;
- Sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;
- Limites terre-mer et zone d'estran

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 22/09/2025 au 04/10/2025.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/09/2025.

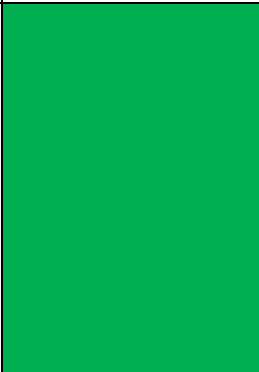
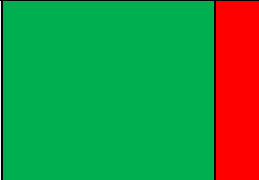
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs. qualité	Remarque
Réseau routier		Le réseau routier classé est très bon. Des modifications de géométries d'axes de routes sont à corriger (dû à des réaménagements de virages ou de routes visibles sur la dernière ortho) ainsi que des gestions de carrefours. Lors des dédoublements de chaussées quelques tronçons sont restés codés en route à 1 chaussée. Quelques parkings de plus de 0,5 ha sont en déficit. Un des deux échangeurs comporte des erreurs de nature du tronçon. Une piste cyclable est en déficit. Deux liaisons maritimes sont en déficit à Propriano.
Réseau ferré		Le réseau ferré est très bon. Toutes les voies ferrées de Corse sont des voies de largeur étroite. L'arrêt d'Effrico est en déficit.
Aérodrome		L'emprise de la piste en dur est à revoir l'aéroport de Figari.
Réseau hydrographique		Quelques citernes et fontaines sont en déficit. Quelques confusions sur la nature des surfaces hydrographiques surtout entre les réservoirs - bassin /réservoirs - bassin d'orage. De nombreuses reprises de la limite terre-mer sont à mettre à jour avec la nouvelle Orthophoto.
Bâtiments importants		Trois mairies sont mal positionnées. Deux mairies annexes sont en excédents Quelques emprises de mairies, mairies annexes sont à reprendre.
Obstacles aériens		RAS

Thème	Conformité/ Spécs. qualité	Remarque
Ponts, Tunnel	 	De nombreux ponts (importants ou « autres ») sont en déficit mais peu de confusions entre pont surfacique et pont linéaire ou tunnel.
Réseau électrique		Le réseau électrique est très bon.
Autres avec critères qualité	 	Confusions entre des cimetières et des tombeaux qui amène quelques déficits de cimetières
Touristique		La mise à jour des données FFR est très bonne. Malgré de petites corrections, les itinéraires pédestres et les itinéraires « autres » sont très bons. Des aires de détente, hébergements de loisirs, musées, parcs de loisirs, points de vue sont en à mettre à jour. Les baignades surveillées, les sports en eaux vives et les sports nautiques sont à coder sur les postes de secours ou les bâtiments accueillant le public. Des baignades surveillées seront à supprimer et des sports en eaux vives, sports nautiques et site d'escalade sont à créer.
Autres sans critères qualité		Quelques parkings inférieurs à 0,5 ha sont en déficit. Des monuments aux morts sont en déficit. Uniformiser le traitement spécifique de la Corse pour les tombeaux. De nombreux clochers et croix sont en déficit et des transformateurs sont en excédent. La gare routière d'Ajaccio et la gare maritime de Bonifacio sont en déficit.
Sens de circulation		Quelques erreurs sur les sens de circulation. Mais les taux sont bons (>99,9% pour les doubles sens et 97,9% pour les sens de circulation).
Label touristique		Quelques labels touristiques sont erronés.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V2)				Département 2A Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Terrain
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,7%	0,4%	98,9%	1 232 122	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,5%	0,3%	98,8%	1 960 496	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	169	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	0%	<0,1%	100%	1 229 005	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	<0,1%	<0,1%	99,7%	1 369 692	lg
		95%	Parking-Péage	15,2%	3,8%	84,8%	398 177	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,1%	0,4%	99,9%	38 336	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	9 508	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	3,2%	0%	96,8%	682 563	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	6	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	4 056	lg
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	<0,1%	0,1%	99,5%	503 240	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,4%	<0,1%	99,6%	4 555 608	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	3,8%	0,2%	96,2%	527	nb
3%	5%	97%	Limite terre-mer	3,4%	3,4%	96,6%	1 422 110	lg
			Services et activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Terrain
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Mairie	3,7%	6%	96,3%	82	nb
		95%	Gare	0%	0%	100%	7	nb
		95%	Aérogare	0%	0%	100%	2	nb
1%	1%	-	Poste de Transformation	0%	0%	100%	4	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0%	100%	461 046	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	461 046	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	0%	100%	145	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	50%	0%	50%	2	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	19	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc, ...)	1,2%	0%	98,8%	81	nb
		95%	Santé (Hop, Ets Hop, mais retraite)	0%	0%	100%	18	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade, ...)	0%	0%	100%	14	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	98,6%	55 065	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	0%	100%	2	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	6,7%	3,3%	93,1%	421	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	7,3%	3,3%	92,7%	274	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	6,3%	95%	16	nb
		98%	Château d'eau	0%	0%	100%	1	nb
		95%	Grand terrain de sport	3%	3%	97%	33	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	5	nb
		95%	Terrain de tennis	4,3%	0%	95,7%	70	nb
		95%	Bassin de natation	0%	0%	100%	5	nb
		98%	Cimetière Civil	3,4%	2,1%	96,6%	145	nb
		98%	Ligne orographique	0,4%	0%	99,6%	43 102	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Bretelle	Lg	0%	0%	65,2%	1 540
1 Chaussée	Lg	0,4%	0,3%	99,5%	1 885 801
2 Chaussées	Lg	3,8%	0%	77,9%	64 199
Route empierrée	Lg	<0,1%	0%	99,7%	580 670
Chemin	Lg	0,1%	0,1%	99,7%	789 021
Sentier	Lg	0,1%	0%	99,9%	809 533
Piste cyclable ou Voie verte en site propre	Lg	6,8%	0%	93,2%	6 543
Escalier	Lg	2,3%	0%	97,7%	14 968
Bac ou liaison maritime		6%	0,1%	94%	297 363
Rond-point	Lg	0,9%	0%	98%	8 957
Accès véhicules libre	Lg			100%	7 490
Accès véhicules à péage	Lg			100%	244 122
Accès véhicules restreint	Lg			100%	1 107 878
Accès véhicule impossible	Lg			90,5%	53 369
Route nbv = 1	Lg			99,9%	783 838
Route nbv = 2	Lg			98,9%	12 874
Route nbv = 3	Lg			100%	709
Route nbv = 4	Lg			100%	525
Route nbv = 5 et +	Lg			100%	7 490
Réseau routier non classé	Lg	0,3%	0,1%	99,5%	727 483
Importance 2 Classée	Lg	1,2%	0,4%	98,9%	241 061
Importance 3 Classée	Lg	0,7%	0,5%	99,3%	593 438
Importance 4 Classée	Lg	0,3%	0,3%	98,3%	383 704
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	0%	0%	100%	13 920
Importance 2 non Classée	Lg	0%	0%	100%	2 284

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Importance 3 non Classée	Lg	1,2%	0%	98,6%	17 597
Importance 4 non Classée	Lg	0,4%	0,2%	97,2%	35 283
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,2%	<0,1%	99,7%	672 374
Echangeur	Nb			50%	2
Sens de circulation	Nb			97,9%	2 415
Double sens	Nb			>99,9%	24 634
Itinéraire FFR					
GR	Lg	0%	0%	100%	2 995
Itinéraire Autres					
Itinéraire PDIPR	Lg	0,4%	0%	99,6%	579 058
Itinéraire autres	Lg	0,6%	0,9%	99,4%	289 060
Réseau ferré					
Nature : Principal	Lg	0,1%	0,4%	99,9%	38 336
Nature : Voie de service	Lg	58,8%	0%	41,2%	1 175
Voie étroite	Lg			98,4%	38 783
Vf nbv = 1	Lg			100%	38 755
Vf nbv = 2	Lg			100%	175
Non Électrifié	Lg			100%	38 930
Équipement de transport					
Aire de Repos ou service	Nb	0%	100%	-	0
Arrêt voyageur	Nb	12,5%	0%	87,5%	8
Carrefour	Surf	0%	0%	100%	250
Gare maritime	Nb	40%	0%	60%	5
Gare routière	Nb	25%	0%	75%	4
Gare téléphérique	Nb	0%	0%	100%	4
Port	Nb	0%	0%	100%	11
Tour de contrôle aérien	Nb	0%	0%	100%	3
Parking < 5000 m²	Surf	41,3%	<0,1%	58,7%	185 451
Aérodrome					
Catégorie - Internationale	Nb	0%	0%	100%	2
Catégorie - Nationale	Nb	0%	0%	100%	1
Catégorie – Autre	Nb	0%	0%	100%	3

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Nature - Aérodrome		Nb	0%	0%	100%	3
Nature - Héliport		Nb	0%	0%	100%	3
Usage - Civil		Nb	0%	0%	100%	5
Point du réseau						
Barrière		Nb	7,5%	0%	92,5%	334
Passage à niveau		Nb	5,9%	0%	94,1%	17
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	0,1%	0,8%	99,7%	1 130 371
	Réservoir -Bassin ...	Surf	0%	0%	98,5%	66 699
	Écoulement naturel	Surf	0,1%	<0,1%	98,3%	3 666 375
	Lagune	Surf	0,3%	2,7%	68,5%	376 765
	Marais	Surf	0%	0%	100%	275 601
	Mare	Surf	0%	0%	100%	2 001
	Réservoir - bassin	Surf	0%	0%	100%	42 025
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	0%	0%	100%	23 653
	Réservoir - bassin piscicole	Surf	0%	0%	0%	1 021
	Retenue	Surf	6,2%	0%	93,6%	203 069
	Retenue – barrage	Surf	0%	0%	100%	1 095 471
	Origine – Naturel non aménagé	Surf			100%	4 173 188
	Origine - Artificielle	Surf			100%	1 506 521
	Salinité - Vrai	Surf			100%	335 079
	Salinité - Faux	Surf			100%	5 342 575
Tronçon hydrographique	Tronçon hydro intermittent	Lg	0,4%	0,2%	99,6%	1 172 987
	Aqueduc	Lg	0%	0%	100%	833
	Canal	Lg	0%	0%	100%	23 879
	Conduit buse	Lg	0%	0%	100%	3 026
	Écoulement canalisé	Lg	0%	0%	100%	351
	Écoulement naturel	Lg	0,3%	0,1%	99,6%	1 640 720
	Lagune	Lg	0%	0%	68,5%	1 868
	Marais	Lg	0%	0%	100%	1 850
	Réservoir - bassin	Lg	0%	0%	100%	53
	Réservoir – bassin d'orage	Lg	0%	0%	100%	56

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Retenue	Lg	0%	0%	100%	3 555
	Retenue - barrage	Lg	0%	0%	100%	1 579
	Origine - Naturel aménagé	Lg			100%	351
	Origine - Naturel non aménagé	Lg			100%	1 639 476
	Origine - Artificiel	Lg			100%	35 935
	Salinité - Vrai	Lg			100%	17 059
	Salinité - Faux	Lg			100%	1 658 703
	Fictif - Vrai	Lg			100%	101 693
	Fictif - Faux	Lg			100%	1 574 069
	Délimitation - Vrai	Lg			>99,9%	1 647 449
	Délimitation - Faux	Lg			82,8%	23 789
	Position par rapport au sol -1	Lg			42,3%	13 480
	Position par rapport au sol 0	Lg			100%	1 661 754
	Position par rapport au sol +1	Lg			100%	528
	Sens d'écoulement – Sens direct	Lg			100%	1 675 762
Services et Activités						
Catégorie - Administratif autres		Nb	6,8%	2,7%	93,2%	147
Catégorie - Culture et loisirs		Nb	12,7%	0,7%	87,3%	411
Catégorie - Gestion des eaux		Nb	2,1%	1,1%	97,9%	95
Catégorie - Industriel ou commercial		Nb	6%	0%	94%	50
Catégorie - Religieux		Nb	5,2%	2,8%	94,8%	458
Catégorie - Enseignement autres		Nb	7,7%	0%	92,3%	13
Catégorie - Sport autres		Nb	22,1%	8,9%	78,8%	113
Touristique						
CL-Aire de détente		Nb	20%	0%	80%	5
CL-Camping		Nb	5,3%	0%	94,7%	57
CL-Écomusée		Nb	20%	0%	80%	5
CL-Hébergement de loisirs		Nb	6,7%	6,7%	93,3%	15
CL-Mégalithe		Nb	0%	0%	100%	5
CL-Monument		Nb	0%	0%	100%	88
CL-Musée		Nb	20%	0%	80%	10
CL-Office de tourisme		Nb	19,2%	0%	80,8%	26

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
CL-Parc de loisirs	Nb	0%	0%	100%	2
CL-Parc zoologique	Nb	0%	0%	100%	1
CL-Point de vue	Nb	22,9%	2,1%	77,1%	48
CL-Refuge	Nb	0%	0%	100%	1
CL-Vestige archéologique	Nb	0%	0%	100%	2
SP-Baignade surveillée	Nb	7,1%	28,6%	92,9%	14
SP-Site d'escalade	Nb	25%	12,5%	75%	8
SP-Site de vol libre	Nb	40%	0%	60%	5
SP-Sports en eaux vives	Nb	50%	25%	50%	4
SP-Sports nautiques	Nb	35,9%	7,7%	64,1%	39
Edifice remarquable	Nb	0%	0%	100%	2
Bâti					
Réservoir d'eau	Nb	1,9%	0,6%	98,1%	157
Réservoir industriel	Nb	6,1%	0%	93,9%	33
Petit terrain multisports	Nb	4,7%	0%	93%	43
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	52 843
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0,1%	0%	99,9%	1 771
Chapelle	Nb	0%	6,1%	90%	231
Château	Nb	0%	0%	100%	2
Église	Nb	0%	0%	100%	107
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	4
Monument	Nb	0%	500%	100%	3
Serre	Nb	0%	0%	100%	67
Silo	Nb	0%	0%	100%	2
Tour, donjon	Nb	9,1%	0%	86,4%	22
Tribune	Nb	0%	0%	100%	12
Ruines	Nb	0,7%	0%	97,2%	738
Barrage	Lg	0%	0%	100%	425
Clôture	Lg	0%	0%	100%	625
Mur	Lg	4%	0%	96%	25 490
Mur de soutènement	Lg	0%	0%	100%	5 250
Quai	Lg	0,7%	0,2%	99,3%	14 247

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Talus	Lg	0,5%	0%	99,5%	31 536
Levéée	Lg	0%	0%	100%	4 144
Carrière	Nb	0%	0%	100%	7 423
CP < 50 m	Nb	8,9%	3,2%	90,6%	438
Antenne	Nb	9,7%	1,8%	90,3%	113
Autre construction élevée	Nb	50%	0%	50%	8
Calvaire	Nb	0%	0%	100%	1
Clocher	Nb	12,7%	0%	86,3%	102
Croix	Nb	5,6%	1,7%	93,8%	178
Transformateur	Nb	2,6%	31,6%	97,4%	38
Usage - Agricole	Nb			100%	151
Usage - Commercial et services	Nb			99,8%	2 207
Usage - Industriel	Nb			100%	490
Usage - Religieux	Nb			99%	290
Usage - Sportif	Nb			100%	31
Usage - Indifférencié	Nb			99,8%	28 635
Usage - Annexe	Nb			100%	2 580
Usage - Résidentiel	Nb			100%	20 728
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	3
Ville d'art	Nb	33,3%	0%	66,7%	3
Point d'information touristique	Nb	19,2%	0%	80,8%	26
Communes touristiques	Nb	0%	120%	100%	5
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1
Occupation du sol Zone d'estran					
Graviers ou galets	Surf	0%	100%	-	0
Rocher	Surf	0%	100%	-	0
Sable	Surf	0%	100%	-	0

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.