

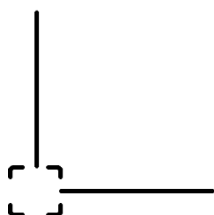
RAPPORT DE CONTRÔLE QUALITÉ

BD TOPO®

Département 2B (Haute-Corse)

Date du document : Février 2026

Année du contrôle : 2025



1. PRÉSENTATION DU DOCUMENT

Ce document présente les résultats du contrôle qualité du produit BD TOPO® du Département 2B (Haute-Corse).

D'autres documents liés au produit BD TOPO® sont disponibles sur le site [géoservices](#) de l'IGN :

Descriptif de contenu
Descriptif de livraison
Suivi des évolutions
Métadonnées de produit

2. CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE

2.1 Méthode

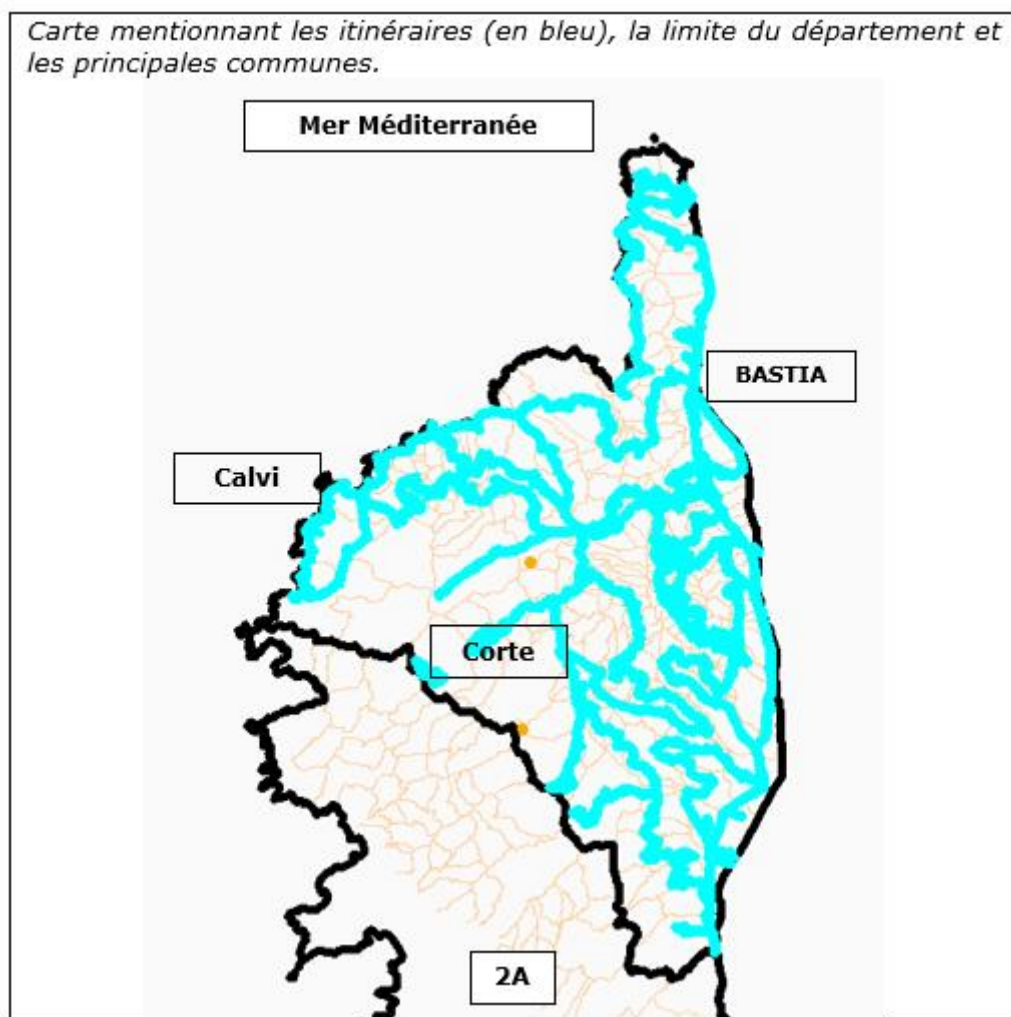
Pour ce département, un contrôle terrain de type « départemental et touristique » avec un parcours du réseau routier classé a été effectué, ce contrôle est un contrôle orienté.

Pour le département de la Haute-Corse, en plus des thèmes prioritaires habituels, les éléments suivants ont été contrôlés :

- zones d'activité et d'intérêt avec intérêt touristique ;
- Edifices et curiosités ;
- Sentiers balisés FFR (GR, PR, GRP) + autres itinéraires balisés ;
- Limites terre-mer et zone d'estran

Le passage terrain a été précédé par une préparation au bureau.

2.2 Echantillon



2.3 Date du contrôle et des données

Les mesures sur le terrain ont été réalisées du 15/09/2025 au 27/09/2025.

Les données ont été extraites de la base de données interne qui permet l'édition trimestrielle du produit BD TOPO® le 15/09/2025.

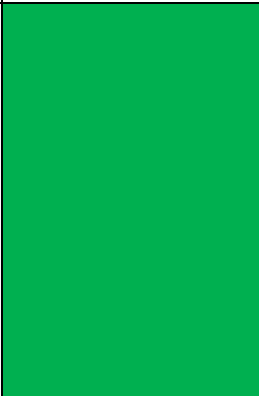
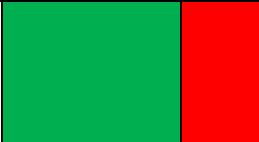
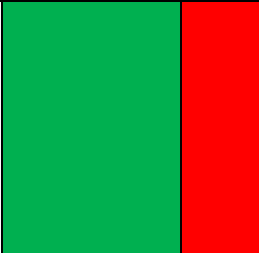
3. SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

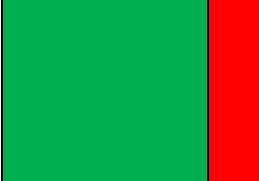
Le code couleur indiquant la conformité est modulé proportionnellement au nombre de résultats conformes ou non conformes obtenus pour un même thème (déficit, excédent, taux d'accord).

	Résultats conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats non conformes aux spécifications qualité
---	--

	Résultats majoritairement conformes
---	-------------------------------------

Thème	Conformité/ Spécs. qualité	Remarque
Réseau routier		Le réseau routier classé est très bon. Des modifications de géométries d'axes de routes sont à corriger (dû à des réaménagements de virages ou de routes visibles sur la dernière ortho) ainsi que des gestions de carrefours. Lors des dédoublements de chaussées quelques tronçons sont restés codés en route à 1 chaussée. Neuf parkings de plus de 0,5 ha sont en déficit. Les échangeurs sont bons. Quelques déficits, excédents et confusions concernant les routes à 1 chaussée/les routes empierrées et les routes empierrées/les chemins.
Réseau ferré		Le réseau ferré est très bon. Une gare est un arrêt voyageurs, une gare est à déplacer et l'emprise d'une gare est à modifier. Revoir quelques voies de service qui sont des voies principales.
Aérodrome		L'emprise de la piste en dur est à revoir sur un des aéroports. Une piste en dur est en excédent car elle correspond à une piste d'entraînement moto sur le terrain. Un aérodrome est en excédent.
Réseau hydrographique		De nombreuses citernes et fontaines sont en déficit. Quelques confusions sur la nature des surfaces hydrographiques surtout entre les réservoirs - bassin /réservoirs - bassin d'orage. De nombreuses reprises de la limite terre-mer sont à mettre à jour avec la nouvelle Orthophoto. Quelques modifications de géométries d'axes de tronçons de cours d'eau sont à mettre à jour.

Thème	Conformité/ Spécs. qualité	Remarque
Bâtiments importants		Quatre mairies sont mal positionnées. Quelques emprises de mairies, mairies annexes et des deux sous-préfectures sont à reprendre. Une gare est en excédent car c'est un arrêt, une gare est à déplacer et une emprise de gare est à modifier.
Obstacles aériens		Deux obstacles aériens sont en excédent (deux éoliennes démontées).
Ponts, Tunnel		De nombreux ponts (importants ou « autres ») sont en déficit en contrepartie peu de confusions entre ponts linéaires et ponts surfaciques ainsi qu'avec des tunnels.
Réseau électrique		Le réseau électrique est très bon, uniquement un déficit d'un nouveau poste de transformation.
Autres avec critères qualité		Des lignes orographiques sont en déficit (le long de la T11).
Touristique		La mise à jour des données FFR est très bonne. Malgré de petites corrections, les itinéraires pédestres et les itinéraires « autres » sont très bons. Des aires de détente, hébergements de loisirs, musées, parcs de loisirs, points de vue sont en à mettre à jour. Les baignades surveillées, les sports en eaux vives et les sports nautiques sont à coder sur les postes de secours ou les bâtiments accueillant le public. Des baignades surveillées seront à supprimer et des sports en eaux vives sont à créer. Une curiosité est en déficit.
Autres sans critères qualité		Quelques parkings inférieurs à 0,5 ha sont en déficit. Des barrières et les restrictions associées sont en déficit. Des monuments aux morts sont en déficit. Uniformiser le traitement spécifique de la Corse pour les tombeaux. De nombreux clochers et croix sont en déficit et des transformateurs sont en excédent.
Sens de circulation		Quelques erreurs sur les sens de circulation. Mais les taux sont bons (>99,9% pour les doubles sens et 97,1% pour les sens de circulation).
Label touristique		Quelques labels touristiques sont erronés.

4. RÉSULTATS DÉTAILLÉS

4.1 Résultats comparés aux spécifications de qualité

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord les plus significatifs recueillis lors du contrôle sur le terrain.

Ces taux sont comparés aux exigences des spécifications de qualité du produit BD TOPO® ; les codes couleurs utilisés font ressortir les non-conformités.

Exigences (référence aux spécifications Qualité de la BDUni V2)				Département 2A Résultat Contrôle Départemental				
Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb	Terrain
			Transport					
2%	5%	98%	Réseau routier classé	0,2%	0,1%	99,8%	1 810 427	lg
1%	2%	98%	Réseau revêtu	0,2%	0,1%	99,1%	2 776 497	lg
1%	2%	98%	Route Numérotée (complexe)	0%	0%	100%	242	nb
3%	5%	97%	Liens vers route nommée (tronçon)	<0,1%	0%	>99,9%	1 810 072	lg
1%	2%	96%	Réseau non revêtu	0,4%	0,5%	99,1%	1 458 757	lg
		95%	Parking-Péage	16,9%	0%	83,1%	438 756	surf
1%	1%	99%	Voies Principales et LGV	0,3%	0%	99,1%	130 118	lg
1%	1%	95%	Aire de triage	0%	0%	100%	25 212	surf
		100%	Piste d'aérodrome en dur	5,9%	0,4%	94,1%	563 265	surf
		95%	Aéroport - Catégorie	0%	0%	100%	5	nb
5%	5%	90%	Transport par câble	0%	0%	100%	2 007	lg
			Hydrographie					
5%	5%	95%	Tronçon hydrographique permanent	0,2%	0,1%	99,7%	756 968	lg
3%	5%	97%	Surface hydrographique permanente	0,2%	<0,1%	99,8%	29 062 036	surf
5%	5%	90%	Détail Hydrographique	7,6%	1,1%	92,4%	842	nb
3%	5%	97%	Limite terre-mer	8,2%	7,6%	91,8%	937 639	lg
			Services et activités					
		100%	Préfecture	0%	0%	100%	1	nb

Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nature	Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb Terrain	Terrain
		100%	Sous-préfecture	0%	0%	100%	2	nb
		95%	Mairie	2,2%	2,2%	97,8%	182	nb
		95%	Gare	8,3%	16,7%	91,7%	12	nb
		95%	Aérogare	0%	50%	100%	2	nb
1%	1%	-	Poste de Transformation	11,1%	0%	88,9%	9	nb
1%	3%	99%	Ligne électrique	0%	0%	100%	571 894	lg
		99%	Ligne Electrique Voltage			100%	571 894	lg
5%	3%	95%	Pylône	0%	0%	100%	136	nb
		99%	Administratif (Région, CG)	100%	0%	0%	1	nb
		95%	Administratif (Gendarmerie, Police)	0%	0%	100%	21	nb
		95%	Enseignement (Prim, Coll, Lyc, ...)	0,7%	0,7%	99,3%	143	nb
		95%	Santé (Hop, Ets Hop, mais retraite)	0%	0%	100%	21	nb
		95%	Sport (Golf, Hippodrome, Stade, ...)	3,4%	6,9%	96,6%	29	nb
			Bâti					
		95%	Bâtiments	<0,1%	<0,1%	97,8%	75 102	nb
5%		95%	Construction ponctuelle > 50 m	0%	6,5%	100%	31	nb
1%	2%	95%	Ponts Importants (lin et surf)	13,8%	0,5%	86%	915	nb
10%	10%	90%	Ponts Autres (linéaire)	13,8%	1,2%	86,2%	666	nb
10%	10%	90%	Tunnel	0%	0%	95%	40	nb
		95%	Barrage surfacique	0%	0%	100%	3	nb
		98%	Château d'eau	12,5%	0%	87,5%	8	nb
		95%	Grand terrain de sport	1,9%	1,9%	98,1%	52	nb
		95%	Piste de sport	0%	0%	100%	7	nb
		95%	Terrain de tennis	0%	4%	100%	100	nb
		95%	Bassin de natation	0%	7,7%	100%	13	nb
		98%	Cimetière Civil	1,2%	0%	98,8%	244	nb
		98%	Cimetière militaire	0%	0%	100%	2	
		98%	Cimetière militaire étranger	0%	0%	100%	1	
		98%	Ligne orographique	9,4%	0%	90,6%	60 220	lg
			Zones réglementées					
		100%	Parc naturel régional	0%	0%	100%	1	nb
		100%	Réserve naturelle	0%	0%	100%	1	nb

4.2 Autres résultats

Le tableau ci-dessous regroupe les taux de déficit, d'excédent et d'accord des objets pour lesquels il n'y a pas d'exigence qualité.

En violet, les taux de déficit ou d'excédent importants (plus de 10%), et les taux d'accord faibles (inférieurs à 90%).

Nature		Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Réseau routier					
Type autoroutier	Lg	0%	0%	100%	16 850
Bretelle	Lg	0%	0%	75,5%	5 008
1 Chaussée	Lg	0,2%	0,1%	99,4%	2 667 514
2 Chaussées	Lg	0,1%	0,3%	91,1%	76 829
Route empierrée	Lg	0,3%	0,2%	98,6%	524 657
Chemin	Lg	0,5%	0,7%	99,4%	934 100
Sentier	Lg	0,1%	0,5%	99,7%	1 308 560
Piste cyclable ou Voie verte en site propre	Lg	0,9%	0%	99,1%	25 831
Escalier	Lg	0,8%	0,2%	96,6%	39 556
Bac ou liaison maritime		0%	0%	100%	122 609
Rond-point	Lg	0,9%	0,8%	96,8%	10 296
Accès véhicules libre	Lg			>99,9%	3 987 887
Accès véhicules à péage	Lg			100%	15 150
Accès véhicules restreint	Lg			92,9%	209 465
Accès véhicule impossible	Lg			>99,9%	1 491 206
Route nbv = 1	Lg			97,3%	78 130
Route nbv = 2	Lg			100%	917 805
Route nbv = 3	Lg			77,8%	2 625
Route nbv = 4	Lg			100%	492
Réseau routier non classé	Lg	0,4%	0,2%	99,6%	968 763
Importance 2 Classée	Lg	0%	0%	100%	314 743
Importance 3 Classée	Lg	0,2%	0,2%	99,6%	665 799
Importance 4 Classée	Lg	0,2%	0,2%	99,7%	791 102

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Importance 5 ou 6 Classée	Lg	<0,1%	0,1%	>99,9%	38 782
Importance 2 non Classée	Lg	0%	0%	100%	1 156
Importance 3 non Classée	Lg	0,8%	0%	98,7%	17 319
Importance 4 non Classée	Lg	<0,1%	<0,1%	>99,9%	48 630
Importance 5 ou 6 non Classée	Lg	0,4%	0,2%	99,6%	901 657
Echangeur	Nb			70%	10
Sens de circulation	Nb			97,1%	3 244
Double sens	Nb			>99,9%	29 819
Itinéraire FFR					
GR	Lg	0,1%	0,1%	99,9%	25 565
PR	Lg	0%	0%	100%	827
Itinéraire Autres					
Itinéraire PDIPR	Lg	0%	0%	100%	301 916
Itinéraire autres	Lg	0,2%	0,5%	99,8%	513 800
Réseau ferré					
Nature : Principal	Lg	0,3%	0%	99,1%	130 118
Nature : Voie de service	Lg	1,7%	3,2%	98,3%	3 851
Voie étroite	Lg			99,9%	133 595
Vf nbv = 1	Lg			99,8%	132 260
Vf nbv = 2	Lg			100%	1 335
Non Électrifié	Lg			100%	133 595
Équipement de transport					
Arrêt voyageur	Nb	3,7%	0%	96,3%	27
Carrefour	Surf	0%	0%	100%	525
Gare maritime	Nb	0%	0%	100%	3
Gare routière	Nb	0%	0%	100%	1
Port	Nb	6,7%	0%	93,3%	15
Tour de contrôle aérien	Nb	0%	0%	100%	2
Parking < 5000 m²	Surf	22,7%	2,3%	77,3%	197 146
Aérodrome					
Catégorie - Internationale	Nb	0%	0%	100%	2
Catégorie - Nationale	Nb	0%	0%	100%	3

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Nature - Aérodrome		Nb	0%	0%	100%	5
Nature - Héliport		Nb	0%	0%	100%	2
Usage - Civil		Nb	0%	0%	100%	4
Usage - Militaire		Nb	0%	0%	100%	1
Point du réseau						
Barrière		Nb	22,6%	0,3%	77,4%	678
Passage à niveau		Nb	0%	0%	100%	55
Hydrographie						
Surface hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	4,6%	0,1%	94,5%	2 119 748
	Réservoir -Bassin ...	Surf	6,1%	0,8%	71,3%	135 932
	Écoulement naturel	Surf	2%	0,1%	97,8%	6 559 957
	Lac	Surf	6,4%	0%	93,6%	79 514
	Lagune	Surf	0,1%	0%	99,9%	14 814 282
	Marais	Surf	0%	0%	100%	33 331
	Mare	Surf	0%	0%	100%	1 804
	Réservoir - bassin	Surf	3%	0,8%	91,2%	85 841
	Réservoir - bassin d'orage	Surf	11,5%	0,7%	37,2%	50 090
	Retenue	Surf	<0,1%	<0,1%	>99,9%	7 648 201
	Retenue – barrage	Surf	0%	0%	100%	1 908 762
	Origine – Naturel aménagé	Surf			100%	6 106
	Origine – Naturel non aménagé	Surf			100%	21 328 882
	Origine - Artificielle	Surf			100%	9 697 770
	Salinité - Vrai	Surf			61,3%	24 156 860
	Salinité - Faux	Surf			100%	6 875 898
Tronçon hydrographique	Surface hydro intermittente	Surf	4,6%	0,1%	94,5%	2 119 748
	Réservoir -Bassin ...	Surf	6,1%	0,8%	71,3%	135 932
	Écoulement naturel	Surf	2%	0,1%	97,8%	6 559 957
	Lac	Surf	6,4%	0%	93,6%	79 514
	Lagune	Surf	0,1%	0%	99,9%	14 814 282
	Marais	Surf	0%	0%	100%	33 331
	Mare	Surf	0%	0%	100%	1 804
	Réservoir - bassin	Surf	3%	0,8%	91,2%	85 841

Nature			Taux de déficit	Taux d'excédent	Taux d'accord	Nb terrain
Tronçon hydrographique	Réservoir - bassin d'orage	Surf	11,5%	0,7%	37,2%	50 090
	Retenue	Surf	<0,1%	<0,1%	>99,9%	7 648 201
	Retenue – barrage	Surf	0%	0%	100%	1 908 762
	Origine - Naturel aménagé	Lg				1 968
	Origine - Naturel non aménagé	Lg				2 573 910
	Origine - Artificiel	Lg				54 127
	Salinité - Vrai	Lg				28 882
	Salinité - Faux	Lg				2 601 123
	Fictif - Vrai	Lg				254 417
	Fictif - Faux	Lg				2 375 589
	Délimitation - Vrai	Lg				2 584 019
	Délimitation - Faux	Lg				36 264
	Position par rapport au sol -1	Lg				24 733
	Position par rapport au sol 0	Lg				2 604 878
	Position par rapport au sol +1	Lg				395
	Sens d'écoulement – Sens direct	Lg				2 629 652
	Sens d'écoulement – Sens inverse	Lg				353
Services et Activités						
	Catégorie - Administratif autres	Nb	7,5%	5,1%	92,5%	214
	Catégorie - Culture et loisirs	Nb	15,2%	1,7%	84,8%	598
	Catégorie - Gestion des eaux	Nb	0,9%	0%	99,1%	115
	Catégorie - Industriel ou commercial	Nb	5,8%	0%	94,2%	69
	Catégorie - Religieux	Nb	8,6%	1,2%	91,4%	1 214
	Catégorie - Enseignement autres	Nb	4,5%	0%	95,5%	22
	Catégorie - Sport autres	Nb	18,9%	15,1%	81,1%	106
Touristique						
	CL-Aire de détente	Nb	50%	16,7%	50%	6
	CL-Camping	Nb	6,3%	0%	93,7%	63
	CL-Écomusée	Nb	0%	0%	100%	4
	CL-Hébergement de loisirs	Nb	21,1%	2,6%	78,9%	38
	CL – Maison du parc	Nb	0%	0%	100%	3
	CL-Mégalithe	Nb	0%	0%	100%	3

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
CL-Monument	Nb	0%	0%	100%	151
CL-Musée	Nb	26,7%	0%	73,3%	15
CL-Office de tourisme	Nb	0%	0%	100%	17
CL-Parc de loisirs	Nb	33,3%	16,7%	66,7%	6
CL-Parc zoologique	Nb	0%	0%	100%	1
CL-Point de vue	Nb	7,1%	11,9%	92,9%	42
CL-Refuge	Nb	0%	0%	100%	1
CL – Sentier découverte	Nb	0%	0%	100%	1
CL-Vestige archéologique	Nb	0%	0%	100%	5
SP-Baignade surveillée	Nb	16,7%	33,3%	83,3%	12
SP-Site d'escalade	Nb	0%	0%	100%	7
SP-Site de vol libre	Nb	0%	0%	100%	2
SP-Sports en eaux vives	Nb	50%	0%	50%	6
SP-Sports nautiques	Nb	12,5%	0%	87,5%	16
Edifice remarquable	Nb	0%	0%	100%	4
Curiosité	Nb	33,3%	0%	66,7%	3
Bâti					
Réservoir d'eau	Nb	1,6%	0,8%	98%	252
Réservoir industriel	Nb	13,6%	20,5%	84,1%	44
Petit terrain multisports	Nb	7,4%	6,4%	89,4%	94
Indifférencié	Nb	<0,1%	<0,1%	>99,9%	71 419
Industriel, agricole ou commercial	Nb	0,2%	0,1%	99,7%	2 624
Chapelle	Nb	0%	0%	92,8%	572
Château	Nb	0%	0%	100%	15
Église	Nb	0%	0%	99,6%	252
Fort, blockhaus, casemate	Nb	0%	0%	100%	3
Monument	Nb	0%	0%	100%	2
Serre	Nb	0%	3,2%	100%	94
Silo	Nb	24,3%	10,8%	75,7%	37
Tour, donjon	Nb	0%	0%	100%	51
Tribune	Nb	0%	0%	100%	31
Moulin à vent	Nb	0%	0%	100%	1

<i>Nature</i>		<i>Taux de déficit</i>	<i>Taux d'excédent</i>	<i>Taux d'accord</i>	<i>Nb terrain</i>
Ruines	Nb	0,7%	0,6%	97,3%	1 622
Barrage	Lg	0%	0%	100%	674
Clôture	Lg	0%	0%	100%	7 551
Mur	Lg	0,4%	0%	99,6%	153 490
Mur anti-bruit	Lg	61,6%	0%	38,4%	579
Mur de soutènement	Lg	2,2%	0%	97,8%	17 570
Quai	Lg	0,1%	36,8%	99,9%	14 223
Autre ligne descriptive	Lg	0%	44,9%	100%	362
Talus	Lg	6,7%	0%	93,3%	46 391
Levé	Lg	19,5%	0%	80,5%	9 781
Carrière	Nb	15,8%	13,8%	84,2%	4 048
CP < 50 m	Nb	11,5%	3%	88,5%	889
Antenne	Nb	4,8%	1,2%	95,2%	168
Autre construction élevée	Nb	0%	0%	100%	4
Calvaire	Nb	0%	0%	100%	1
Cheminée	Nb	28,6%	0%	71,4%	7
Clocher	Nb	16,4%	1,2%	83,6%	256
Croix	Nb	12,3%	0,8%	87,7%	365
Eolienne	Nb	0%	8,7%	100%	23
Transformateur	Nb	5,3%	23,4%	94,7%	94
Usage - Agricole	Nb			88,6%	361
Usage - Commercial et services	Nb			98,7%	3 321
Usage - Industriel	Nb			99,1%	530
Usage - Religieux	Nb			98,4%	798
Usage - Sportif	Nb			98,5%	68
Usage - Indifférencié	Nb			99,9%	38 490
Usage - Annexe	Nb			100%	3 154
Usage - Résidentiel	Nb			100%	28 419
Label touristique					
Station classée	Nb	0%	0%	100%	2
Station verte	Nb	0%	0%	100%	1
Ville d'art	Nb	0%	0%	100%	1

Point d'information touristique	Nb	0%	0%	100%	17
Communes touristiques	Nb	0%	21,9%	100%	32
Chef d'œuvre du patrimoine UNESCO	Nb	0%	0%	100%	16
Villages étapes	Nb	0%	0%	100%	1
Les plus beaux villages	Nb	0%	0%	100%	1
Les petites cités de caractère	Nb	100%	0%	0%	2
Occupation du sol Zone d'estran					
Graviers ou galets	Surf	0%	100%	100%	0
Rocher	Surf	0%	100%	100%	0
Sable	Surf	0%	100%	100%	0

5. ANNEXE

5.1 Glossaire

Déficit	Objet absent de la base mais présent sur le terrain.
Excédent	Objet présent dans la base mais qui n'existe pas sur le terrain.
Confusion	Correspond à un objet présent dans la base mais dont les attributs sont mal codés.
Taux d'accord	Taux d'objets bien codés.
Exhaustivité	L'exhaustivité est exprimée par le taux de déficit et le taux d'excédent.
Précision sémantique	Elle est exprimée par le taux de confusion et le taux d'accord.

5.2 Caractéristiques du contrôle

5.2.1 Données contrôlées

Données qui permettent l'édition du produit BD TOPO® d'un département.

5.2.2 Objectif

Estimer la qualité du produit BD TOPO®, c'est-à-dire mesurer l'écart par rapport aux objectifs précisés dans les spécifications de qualité. (Voir les paramètres de qualité du descriptif de contenu disponible sur le site [géoservices](#) de l'IGN.

Dans le cas où un écart à la spécification est constaté, des pistes d'amélioration sont proposées par l'unité qualité et des actions correctives peuvent être mises en œuvre.

5.2.3 Méthode

Les informations qui servent de référence pour le contrôle sont collectées sur le terrain sur les emprises relatives à des échantillons prédéfinis.

Le contrôleur comptabilise les différences entre le contenu de la base départementale et le terrain vu au travers des spécifications de contenu.

Ces différences sont des déficits, des excédents ou des confusions de classes d'objets ou d'attributs.

5.2.4 Échantillon

Un échantillon est défini, selon le type de contrôle mis en œuvre :

- contrôle orienté : échantillon choisi, représentatif des données à contrôler ;
- contrôle statistique : échantillon aléatoire obtenu par tirage.

5.2.5 Résultats

Un code couleur est adopté pour la présentation des résultats :

Vert	Résultat conforme aux spécifications qualité.
Rouge	Résultat non conforme aux spécifications qualité.
Noir	Résultat pour lequel il n'y a pas d'exigences qualité.

5.3 Particularités concernant la méthode de contrôle

5.3.1 Cas d'un contrôle orienté

5.3.1.1 Objets des thèmes prioritaires

Il s'agit du réseau routier classé et du réseau routier revêtu, du réseau ferré, du réseau électrique, des bâtiments et équipements importants, de l'hydrographie, ...

Ces objets sont contrôlés de façon exhaustive.

5.3.1.2 Objets des thèmes non prioritaires

Il s'agit des tronçons routiers empierrés et cyclables, des chemins et sentiers, de certaines natures de bâtiments et équipements, des sens de circulation, ...

Ces objets sont contrôlés « à la cueillette » lors du passage terrain. Les taux d'exhaustivité calculés sont indicatifs.

5.3.2 Cas d'un contrôle statistique

Tous les objets sont contrôlés exhaustivement dans les échantillons.